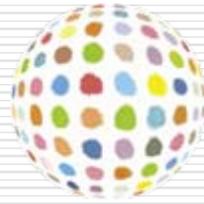


*** 日本郵船とジョイセフの連携 ***

財団法人ジョイセフ 国際協力推進グループ

高橋 秀行

ジョイセフとは



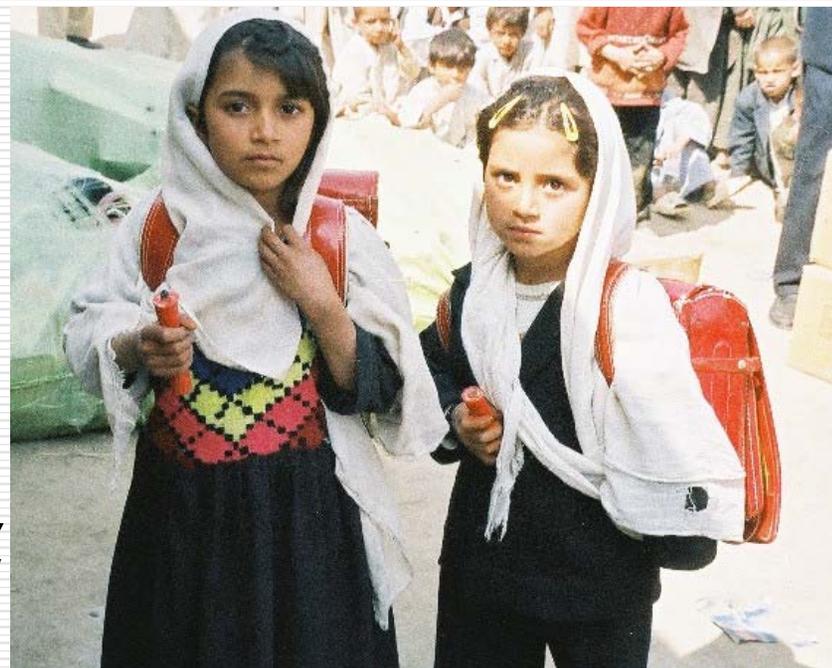
- 人口・母子保健・リプロダクティブ・ヘルス/ライツ分野で活動する国際協力NGO
- 1968年設立。戦後日本の母子保健・家族計画運動の経験を国際協力に活かす。
- アジア・アフリカ・ラテンアメリカで活動。2001年に国連本部より国連人口賞(団体部門)を受賞。



日本郵船グループとの協力(2000年より)

輸送物資

- 再生自転車
- ランドセル
- 学用品その他支援物資

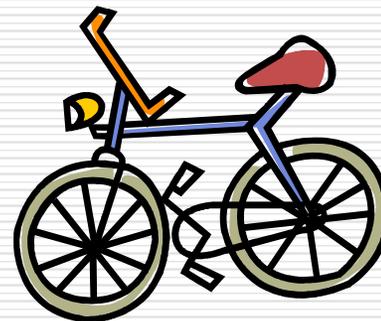


日本郵船グループの協力

- 海上輸送支援
 - 輸送船舶の確保
 - 無償海上輸送協力(NYK運行航路に限定)
 - 日本郵船グループ以外の輸送協力会社の紹介
 - 無償のコンテナ提供
 - 世界各地のNYK拠点・代理店からのフィードバック
 - CSRレポート、株主への情報提供、NYKグループ広報誌
 - 一般向けに、全国都市部の鉄道・バスでの広報活動
-

日本郵船グループ・ジョイセフ協力事例

再生自転車の輸送



駅前の放置自転車

駅前の放置自転車は各自治体で大きな問題



撤去作業







再生自転車海外譲与自治体連絡会 (ムコーバ)

【東京都】 豊島区、大田区、
世田谷区、文京区、
練馬区、荒川区、
武蔵野市

【埼玉県】 川口市、所沢市、
さいたま市、上尾市

【静岡県】 静岡市

【広島県】 広島市

【NGO】 ジョイセフ



加盟自治体の役割

- 譲与する自転車の確保
 - 自転車をムコーバ共通の統一基準で点検整備し、再生自転車として仕上げる
 - 再生自転車を保税倉庫まで搬入
 - 放置自転車に関する情報交換
 - 分担金の納付
 - 点検整備費と倉庫への搬入費の負担
 - 再生自転車海外譲与の広報活動
-

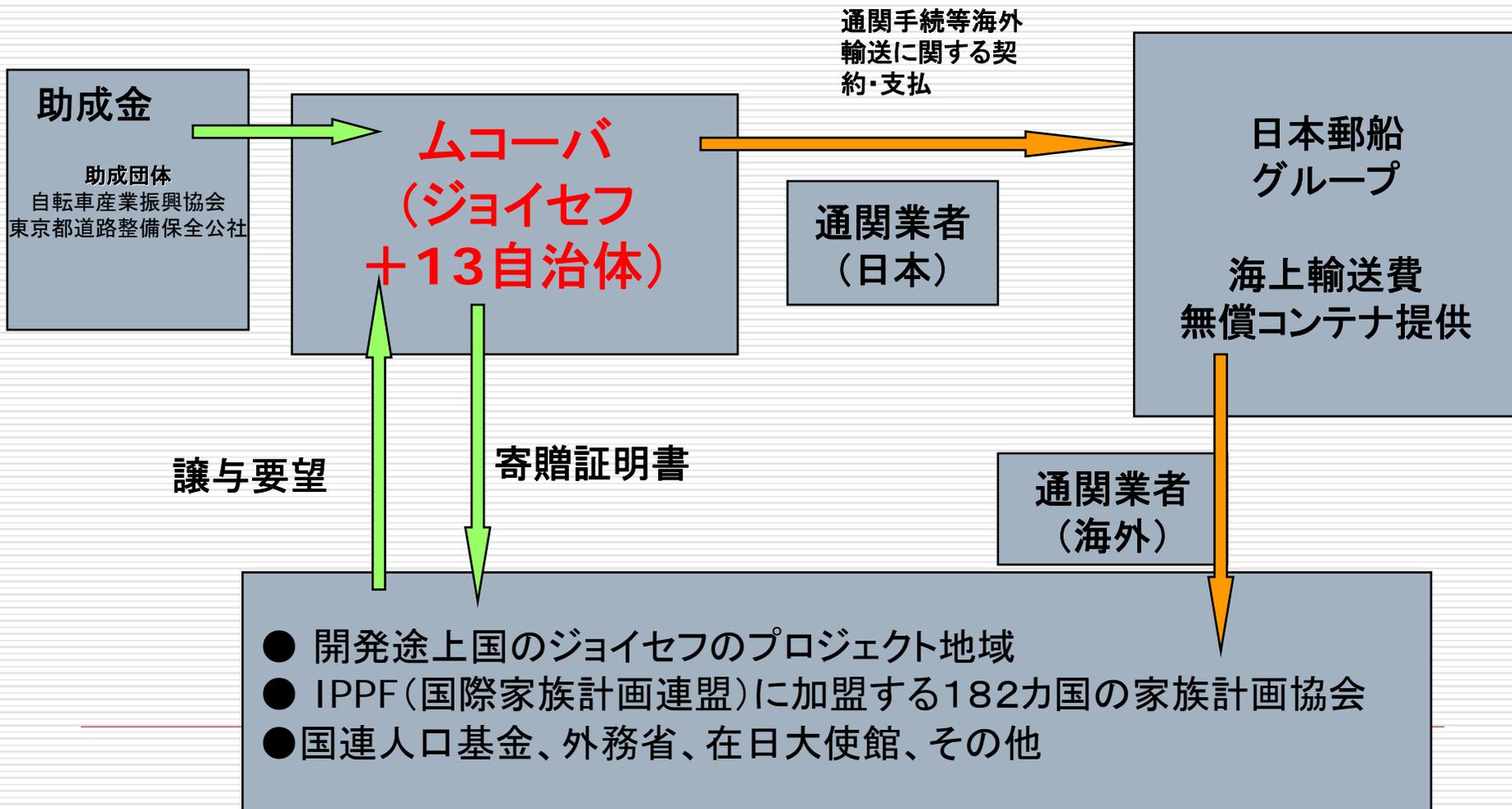
ジョイセフの役割

- 途上国カウンターパートを通じた自転車要望調査
 - 提携する国際機関とネットワーク構築と調整
 - 船積書類作成
 - 経費算出
 - 第3国での物資積替えの連絡調整
 - 途上国カウンターパートとの通関・国内輸送などに関する連絡調整
 - 支援物資のモニタリング、現地報告
 - 国内・海外での広報活動
-

資金の確保について

- ムコーバ規約による分担金の徴収
 - 賛助団体からの助成金
 - 協力企業からの現物支給(日本郵船グループ)
 - 各自治体の自転車撤去費・点検整備費・倉庫搬入費負担
 - 使用済み切手収集や募金による資金確保
-

再生自転車海外譲与の流れ



NES



N
Y
K

再生自転車はコンテナに
入れられて...

YK U 6555 67 0

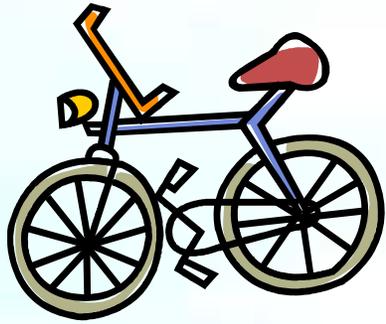
J P 4300



TIR







自転車を乗せた船は各国へ...



分解して送られた自転車は現地で組み立て。自転車修理の技術移転になる。















家族計画普及員の家庭訪問とカウンセリング





YKU
218 448
JP 2200

MAX GROSS WT 24,000kg
TARE WT 2,200kg
MAX CARGO WT 21,800kg

NYK



U
PPC
MGM
TARICH
NET
CU, CA
PSR



**自転車を運んだ寄贈
コンテナが、窓も屋根
も付けて、立派な改
造クリニックが完成。**



日本郵船との協力継続の要因

- NYKとジョイセフの役割分担が明確
 - 各自の異なる専門性を生かしている

 - NYKとジョイセフの相互理解

 - 対等なパートナーシップ

 - 内外から社会的評価を得ている
 - 途上国側NGO、政府関係者、国際機関
 - 事業の独創性・継続性・検証・調査を怠らない姿勢
-

物資支援継続の理由

- 譲与の目的が明確であり、支援物資の配布と活用状況を常に把握している
 - 支援者・市民への分かり易い情報の提供
 - ジョイセフの国際的ネットワークを駆使

- 途上国で自転車の用途ニーズが非常に高い



課題

- 発足当時は手探り状態
 - どの国の、どんな人に、どのような手順で送る？
 - メディアに対する積極的な働きかけ
 - 物資支援に関する適切な情報提供
 - 寄贈物資に関する途上国政府の変化する基準と現地NGOへの規制への対応
 - 現地での通関に要する長い時間と難しさ
 - 継続的財源確保の難しさ
-

ありがとう
ございました。

